

【校友企業家故事】海天離岸工程曾國正董事長

專注所學 築夢踏實

~海天離岸工程董事長曾國正以近 40 年專注開啟我國造船及海工產業新紀元~

臺灣的航運發達，尤其是貨櫃運輸及散裝航運更是全球知名；但您知道，臺灣在全球造船業也佔有重要地位，是世界名船及創新造船科技的誕生之地嗎？且讓我們來聽聽曾國正學長的事業歷程！

國正學長是本校造船研究所 1988 年畢業，當年在指導教授邱逢琛老師指導之下完成全國第一套船舶操縱性能預估程式，隨即於服役之後進入中船公司自基層工程師做起，從事船舶設計開發及技術研發，並以優越的績效屢獲拔擢至台船公司總經理及台比合資之台船環海風電工程公司董事長；2021 年起擔任海天離岸工程公司董事長，投入我國第一艘大型海纜鋪纜船的建置。

國正學長自進入台船以來，由基層工程師做起，一路秉持專業及學以致用態度，把握住每一個機會及挑戰，成功執行許多「台船第一次」的任務，列舉如下：

- 規劃及執行台船首次「提升基本設計能力三年計劃」，建立台船自主船型設計開發能力，擺脫對外國船廠技術及設計來源之依賴，為近三十餘年來台船之生存與發展奠定穩固之根基。
- 完成第一艘自主設計商船 165,000 DWT 散裝貨輪海盛號，成功銷售國內外 10 餘艘，建立台船自主設計信心與實績。
- 完成第一艘自主設計 2,200 TEU 貨櫃輪 Rickmer Rickmers，同型船行銷全球累計 38 艘，為中型貨櫃輪最成功的經典船型之一。
- 完成全世界最優性能 57,000 DWT 潛舉型甲板重貨載運輸藍馬林號(Blue Marlin)及 65,000 DWT 紫晶號(GPO Amethyst)之自主設計開發。

在高性能商船之設計研發方面，帶領同仁開創台船特有品牌：ES(Energy Saving)-10、20、30，TranBo(Jumbo Transformer)，SODO(Seaway Optimum Design & Operation)，並以縝密計劃開發關鍵技術、培育專業人才、落實產品應用，打造台船優質產品及技術定位，被全球知名德國漢堡水槽(Hamburg Ship Model Basin, HSVA)譽為來自亞洲造船業的創新。

在技術創新方面，帶領團隊與臺大工科海洋系合作精心研發劍艏設計(Sea Sword Bow, 簡稱 SSB)，並領先全球應用於 1800 TEU 與 2800 TEU 貨櫃輪，改變百年來船舶普遍採用球型艏的傳統，經德翔/陽明/長榮/SITC 等全球主要貨櫃航商訂造共 40 艘，其節能效果相較其他船廠之同型船可省油 15-18%，台船貨櫃輪的設計性能被譽為亞洲船廠之冠，而劍艏或類似設計現今已成為全球貨櫃輪設

計之主流。

在能源轉型方面，擔任比利時 DEME 與台船跨國合資之台船環海風電工程公司(CDWE)董事長，取得玉山北陸之海龍風場、中鋼之中能風場及 CIP 之彰芳西島風場多項海事工程合約，並啟動我國首艘大型全迴旋浮吊船環海翡翠輪 (Green Jade)的建造作業，為我國離岸風電海事工程之發展奠定穩固之根基。

國正學長自大學起全力投入造船領域之學習，積極參與國內各項造船學術活動，透由個人造船生涯的分享及各項產學合作計畫之推動，提升國內造船技術、推展造船教育，迄今所培養的眾多造船專才已成為國艦國造之主力，對我國自力造艦計畫之發展影響至為重大。

目前國正學長正在海天離岸工程公司(High Tien Offshore Engineering, HTOE)全力推動我國第一艘大型海纜鋪纜船的投資建置計畫，目標在 2023 年底前完成鋪纜船整備，於 2024 年投入我國海域海纜的鋪設及維修作業，逐步建立臺灣自主的海纜鋪纜工程能量。



『專注所學，築夢踏實』，可說是國正學長事業生涯的總結相信也是諸多臺大人的最佳寫照。



左圖：台船領先業界研發之全球首艘劍艏型貨櫃輪



右圖：海天離岸工程公司(HTOE)預計投資之我國第一艘大型鋪纜船